

TECTUS LONGUS

Tectus longus (lat.: langes Dach / Haus) steht für die jahrhunderte alte Tradition der gedeckten Holzbrücken im Emmental. Das Projekt nimmt diese Tradition auf und sorgt durch den Einsatz zeitgenössischer Holzbautechnik für eine Weiterentwicklung.

Die leichte, fast schwebend wirkende Brücke ist über den V-förmigen Auflagern leicht geknickt und tastet sich so den beiden Uferwegen an. Die Eingliederung in die vorhandene Uferlandschaft gelingt der Brücke auf selbstverständliche Art und Weise, ohne hierbei ihren eigenen charakteristischen Ausdruck zu verlieren. Die neue Verbindung für den Langsamverkehr zwischen den beiden Städten Burgdorf und Kirchberg, mit Ihrer repräsentativen Aufgabe als Brücke für das Eidgenössische Schwingfest 2013, besitzt durch Ihre einzigartige Konstruktion eine unverwechselbare Identität.

Die Materialisierung der Brücke zum einen mit den natürlich belassenen einheimischen Konstruktionshölzern wie Lärche, Esche, Fichte oder Tanne und zum anderen mit der Dacheindeckung durch ein regelmässiges Kupfer-Doppelstehfalzblech verstärkt das harmonische Bild der modernen Ingenieurbaukunst in der seit langem bestehenden Flusslandschaft der Emme.



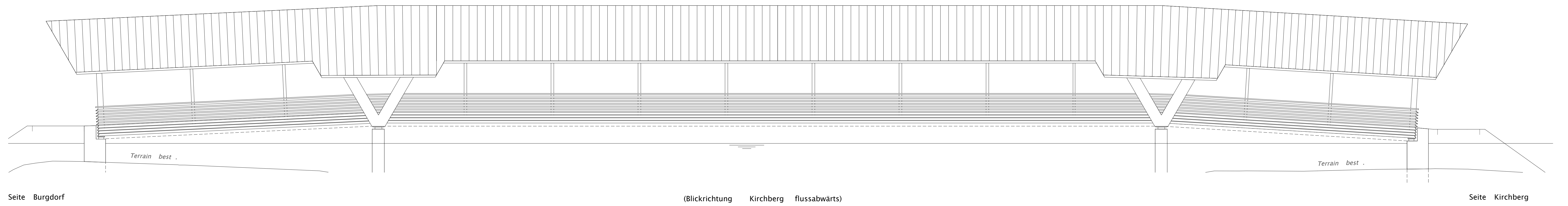
Modellfoto Blickrichtung Kirchberg



Modellfoto Seite Kirchberg



Modellfoto Brückenkopf

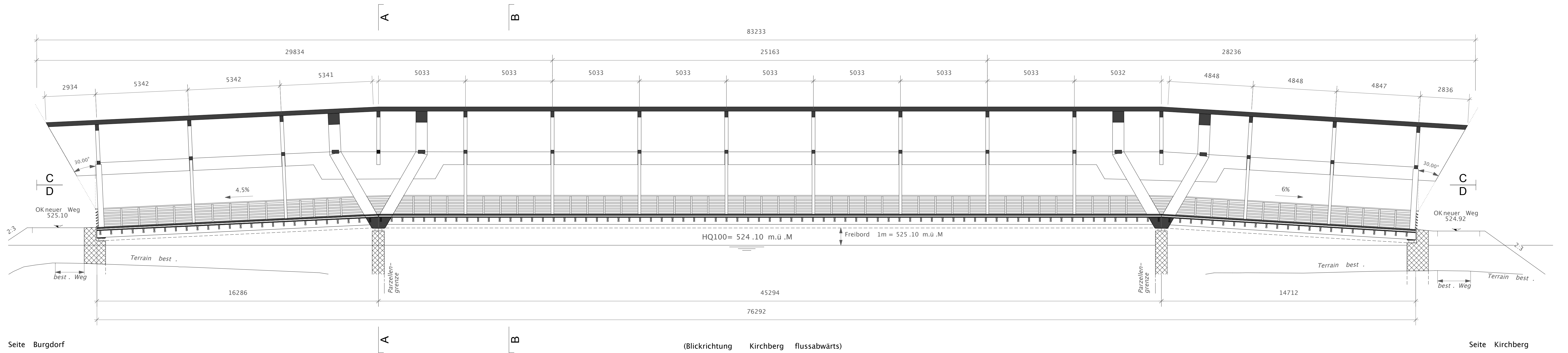


Seite Burgdorf

(Blickrichtung Kirchberg flussabwärts)

Seite Kirchberg

Längsansicht 1:100

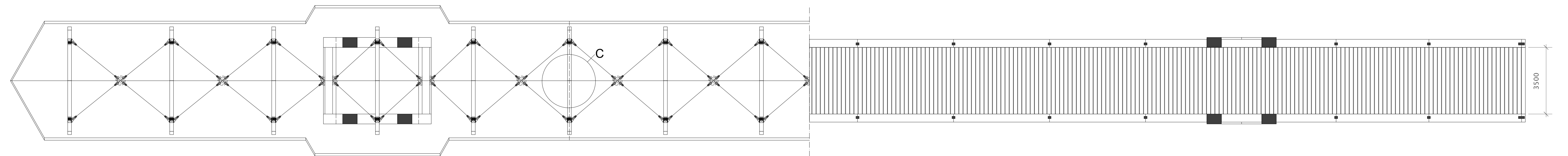


Seite Burgdorf

(Blickrichtung Kirchberg flussabwärts)

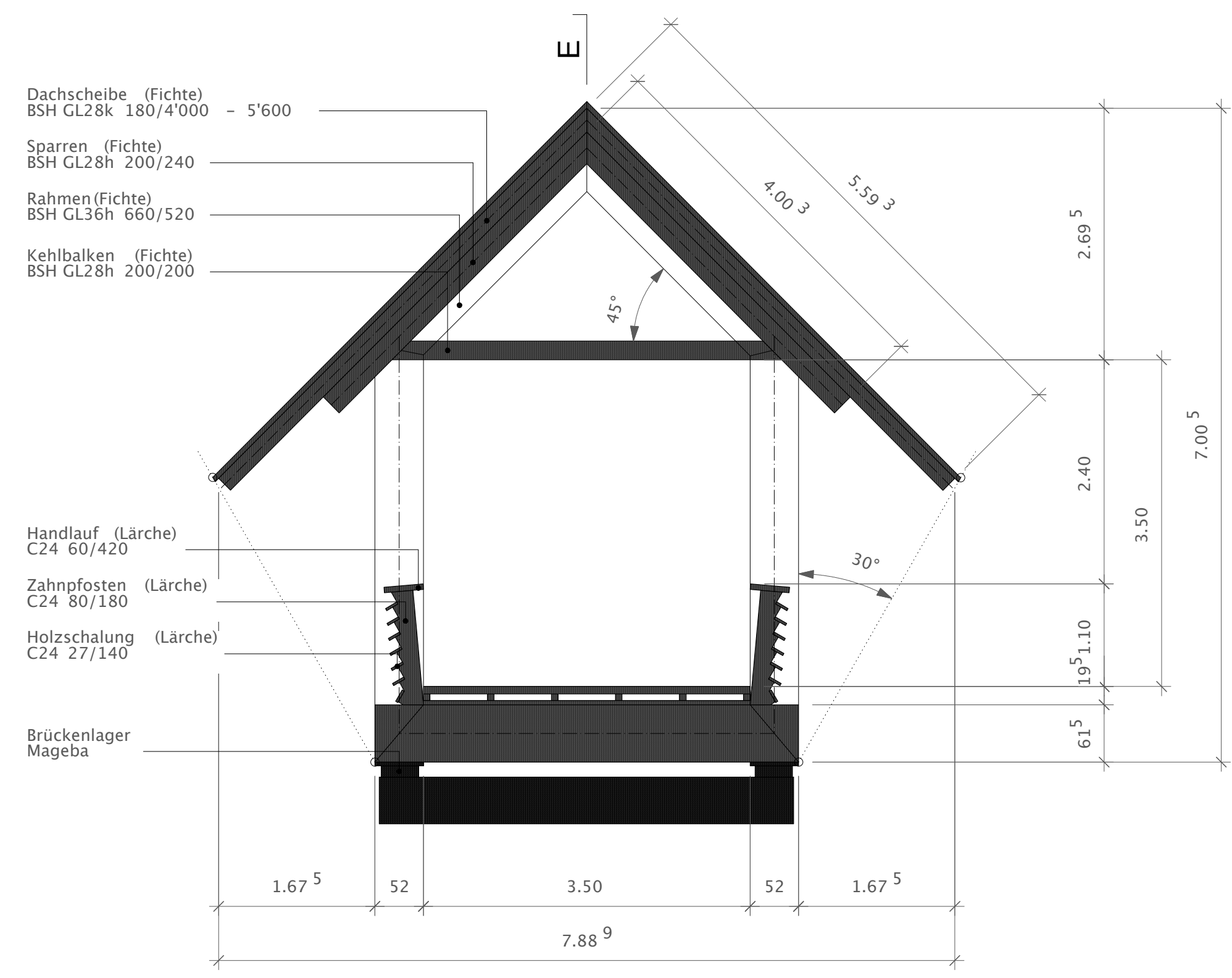
Seite Kirchberg

Schnitt E-E 1:100

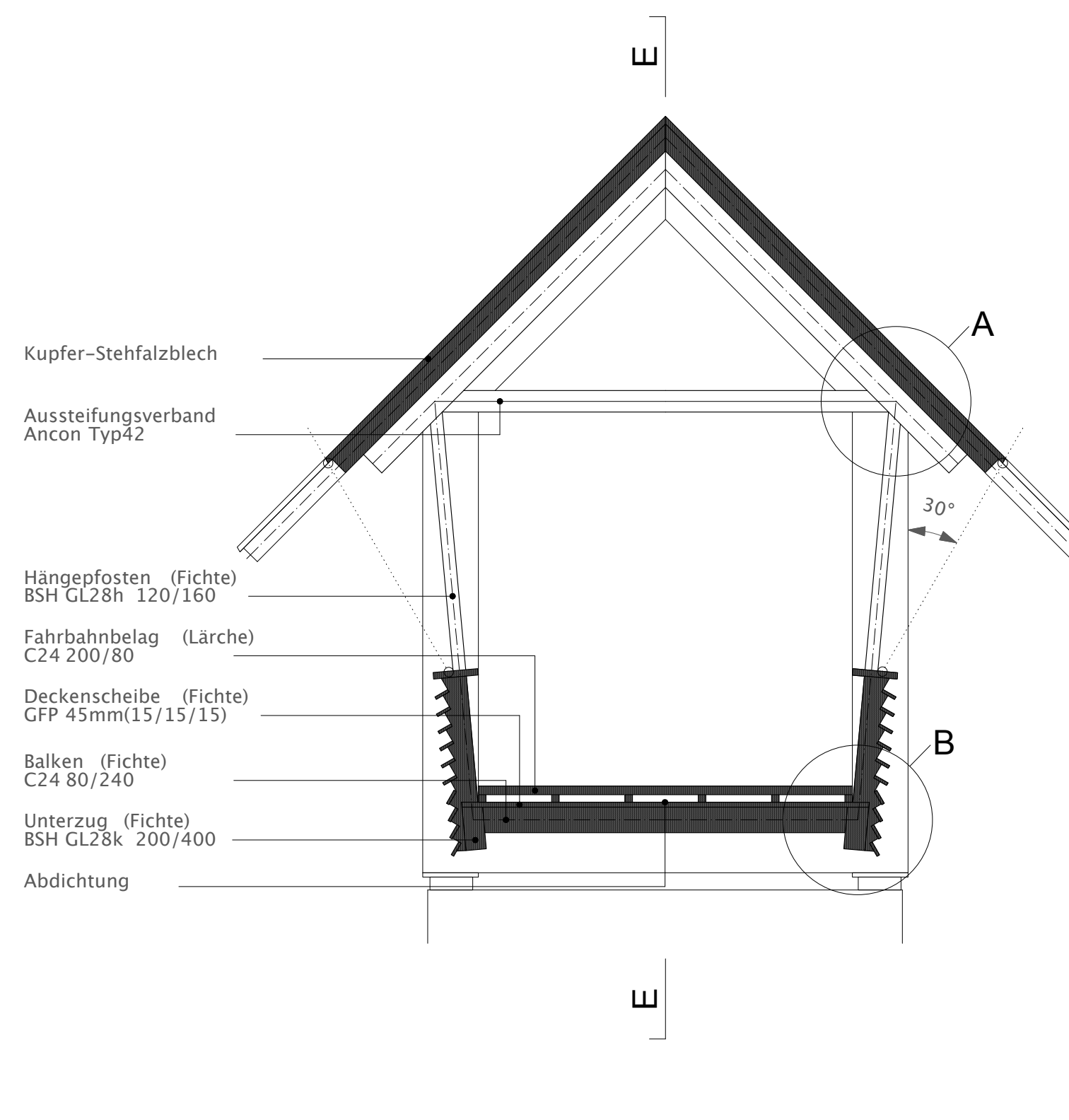


Schnitt C-C 1:100

Schnitt D-D 1:100



Querschnitt A-A 1:50



Querschnitt B-B 1:50

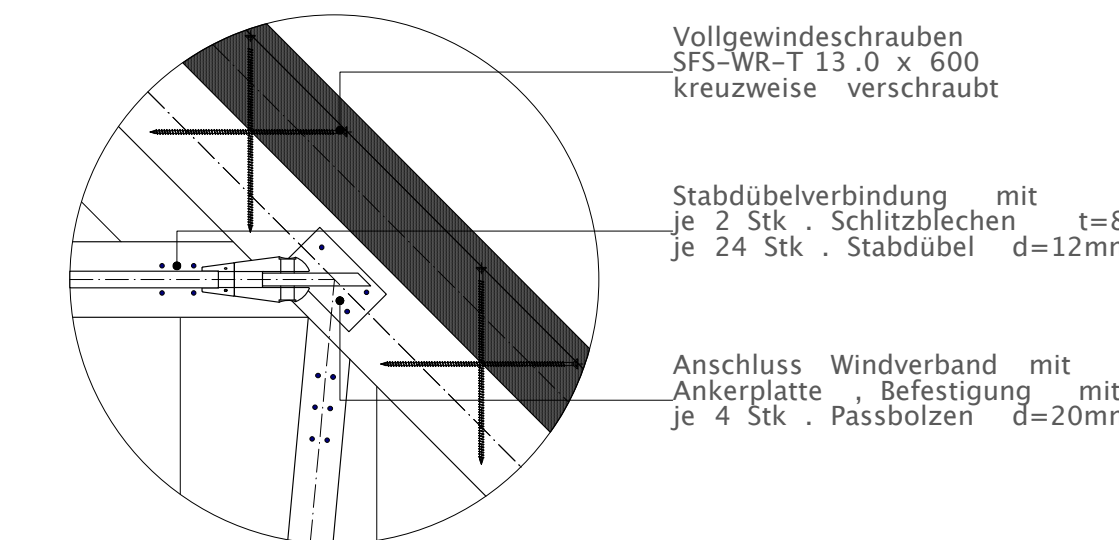
OK 532.17

OK 529.40

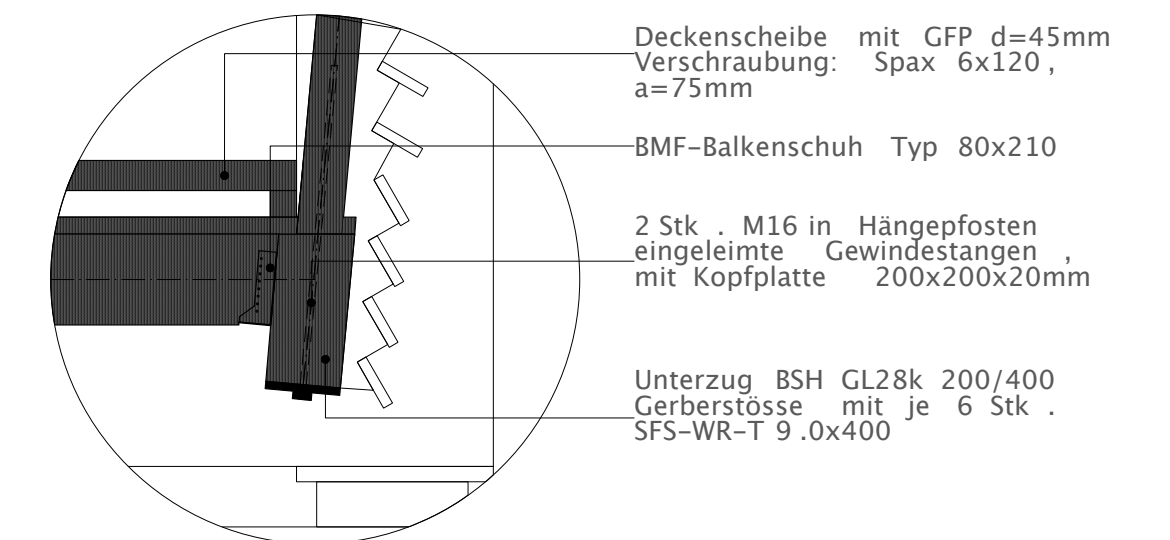
OK 527.00

OK 525.90

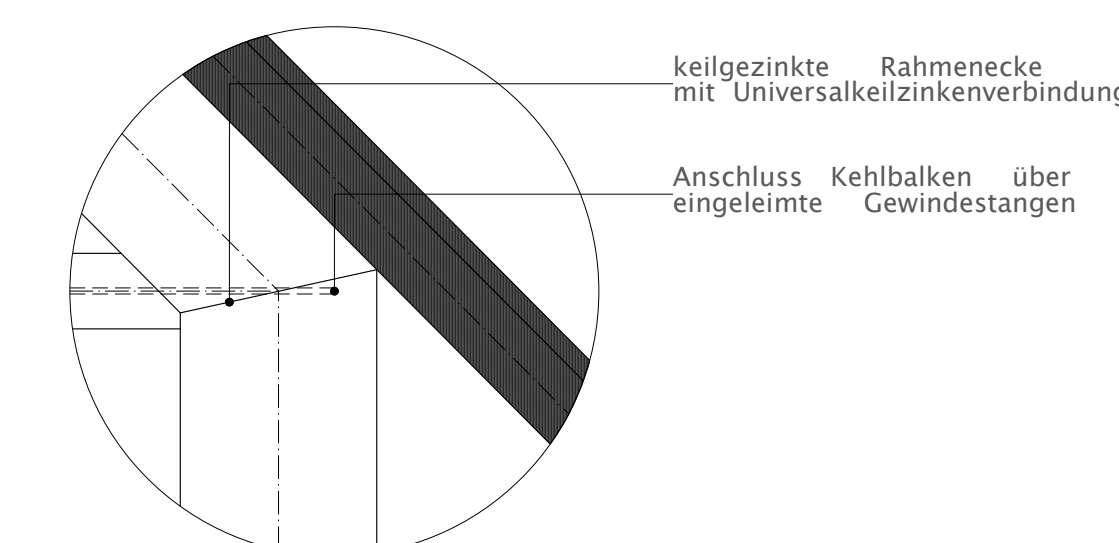
OK 525.09



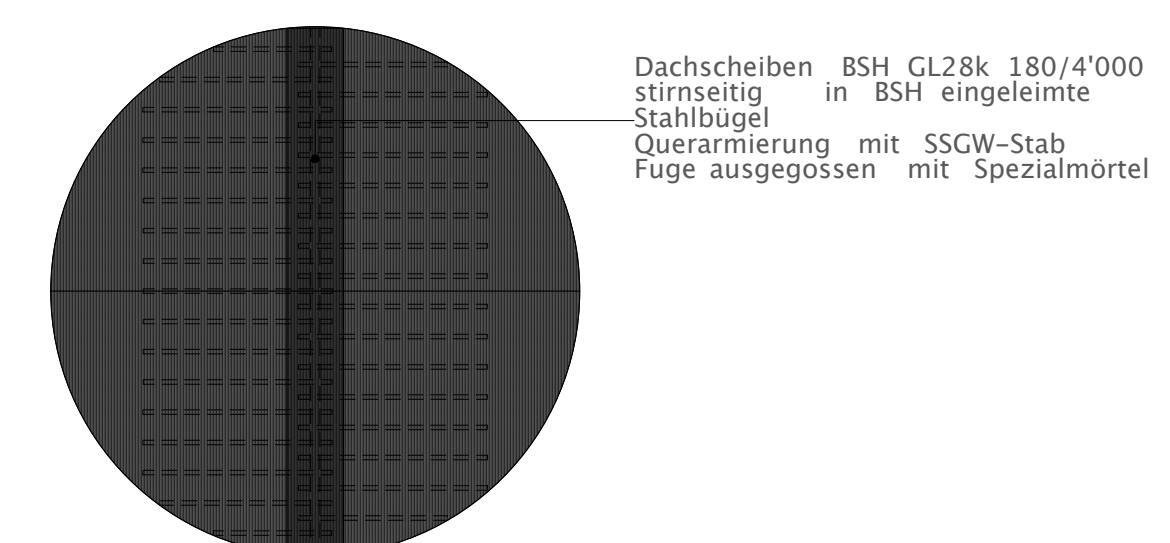
Detail A Anschluss Windverband 1:20



Detail B 1:20



Detail A Rahmenecke 1:20



Detail C Verbindung Dachscheibe 1:20

- Dachscheibe (Fichte) BSH GL28k 180/4000
- Sparren (Fichte) BSH GL28h 200/240
- Rahmen (Fichte) BSH GL36h 660/520
- Kehlbalken (Fichte) BSH GL28h 200/200

- Handlauf (Lärche) C24 60/420
- Zahnposten (Lärche) C24 80/180
- Holzschalung (Lärche) C24 27/140
- Brückenlager Mageba

- Kupfer-Stehfalzblech
- Aussteifungsverband Ancon Typ12
- Hängeposten (Fichte) BSH GL28h 120/160
- Fahrbahnbelag (Lärche) C24 200/80
- Deckenscheibe (Fichte) GFP 45mm(15/15/15)
- Balken (Fichte) C24 80/240
- Unterzug (Fichte) BSH GL28k 200/400
- Abdichtung

- Vollgewindeschrauben SFS-WR-T 13.0 x 600 kreuzweise verschraubt
- Stabdübelverbindung mit je 2 Stk. Schützblechen t=8mm je 24 Stk. Stabdübel d=12mm
- Anschluss Windverband mit Ankerplatte Befestigung mit je 4 Stk. Pässbolzen d=20mm

- Deckenscheibe mit GFP d=45mm Verschraubung: Spax 6x120, a=75mm
- BMF-Balkenschuh Typ 80x210
- 2 Stk. M16 in Hängeposten eingeleimte Gewindestangen mit Kopfplatte 200x200x20mm
- Unterzug BSH GL28k 200/400 Gerberförmig mit je 6 Stk. SFS-WR-T 9.0x400

- keilgezinkte Rahmenecke mit Universalkilzinkenverbindung
- Anschluss Kehlbalken über eingeleimte Gewindestangen

- Dachscheiben BSH GL28k 180/400 stromseitig in BSH eingeleimte Stahlbügel
- Querarmierung mit SSGW-Stab Fuge ausgegossen mit Spezialmörtel